

# Droomdebuut voor enkelspanrijder Pestman

*'We gingen erheen om te kijken wat zo'n internationale wedstrijd nu precies inhoudt'*

**DILLENBURG** – “We gingen erheen om eens te kijken wat zo'n internationale menwedstrijd nu precies inhoudt”, zegt enkelspanrijder Rudolf Pestman, die in april in Horst zijn eerste nationale wedstrijd mende. Dat hij afgelopen weekend met zijn bonte ruin Diesel zijn internationale debuut in het bergachtige Dillenburg won, kan de menner bij terugkomst in zijn woonplaats Eext nog maar nauwelijks bevatten.

door Daniëlle Carrière

Als toeschouwer waren Rudolf Pestman en zijn partner en tevens groom Esther Klok op het enkelspan-WK in Conty. “Maar dan krijg je natuurlijk lang niet alles mee”, zegt Rudolf Pestman. “Dat wilden we nu in Dillenburg eens gaan bekijken.” Vorige week woensdag kwam Pestman in Dillenburg aan en ging op verkenning.

“Ik had wel gehoord dat het erg heuvelachtig zou zijn, maar dat het bergen waren... Daar kun je in Nederland niet op trainen. Mensen thuis vroegen wel met welke wedstrijd in Nederland deze wedstrijd te vergelijken viel, maar geen enkele wedstrijd hier is zoals in Dillenburg. Misschien dat de marathonhindernissen nog enigszins vergelijkbaar zijn met die in Zelhem, maar dat is het dan.”



Hoewel Rudolf Pestman in de vaardigheid spannende momenten beleefde, wist hij zijn vierde plek in de tussenstand te waarborgen en klom uiteindelijk zelfs op naar de eerste plaats. FOTO TONNIE CAZEMIER

## Steil

Het verkennen was voor Pestman dan ook even slikken. “We hadden alleen een fietsje meegenomen. Er waren stukken die zo steil waren, dat je ze niet eens kon fietsen. Terwijl wij dan naar boven liepen met de fiets aan de hand, kwamen auto's en scooters ons voorbij. Dat was weer een goed leer-

moment voor de volgende keer.”

Op vrijdag reden de ruim dertig enkelspandelnemers de dressuurproef. Het programma ging al om acht uur van start en Pestman betrad omstreeks half negen 's ochtends de baan.

“Ik moest al als vierde van start”, zegt Rudolf Pestman. “Het had net geregend, dus de zandbaan was erg nat en zwaar. Doordat Diesel heel zwaar moest trekken, kon hij zijn kracht niet omzetten in show. Maar hij liep heel constant en ik was tevreden over het verloop van de proef en de figuren.”

## Complimenten

Pestman werd derde in de dressuur achter Wilbrord van den Broek en Leonne Van Gestel. “Tijdens de prijsuitreiking kreeg ik complimenten van juryvoorzitter Vetter. Hij zei dat hij het knap vond dat ik mijn eerste internationale wedstrijd reed en dan zo'n dressuurproef had weten neer te zetten. Dat was natuurlijk een super opsteker.”

Doordat Pestman zo vroeg al dressuur had gereden, had hij de hele vrijdag om de marathon te verkennen. “Dit keer hadden we broodjes en drinken meegenomen, zodat we de hele dag boven konden blijven. In hindernis 1 werd ons al duidelijk dat we voorzichtiger moesten rijden dan we normaal zouden doen. De hindernis lag op een helling. De ondergrond was van klei met een soort gravel erover. Daar kan een marathonwagen heel gemakkelijk op gaan glijden. Het doel was om hier netjes te rijden en geen ballen eraf te krijgen.” “De rest van de marathon was mooi opgebouwd. Er lagen wel veel ballen, maar ik heb er niet één geraakt en Diesel bleef overal fijn doorlopen. Hindernis 2 lag ook op een schuine, maar hier was de ondergrond gras en de hindernis stond ruimer”, vertelt de menner.

## Juryleden WK bekend

Het vraagprogramma van het WK enkelspannen in Companhia das Lezírias, Portugal, is bekend en daarmee staat ook het jurycorps vast, dat de menners van 12 tot en met 16 september gaat beoordelen. Het zijn de Belg Bert Jambon (voorzitter), de Canadees Marsoe Larose, de Duitser Klaus Peppersack, de Brit Andrew Counsell en de Portugees José Canelas. Reserve is de Nederlander Gerrit Kraai. De parcoursbouw is in handen van de Amerikaan Richard Nicoll, die ook tekende voor onder andere het WK in Kentucky 2010.

## Klimmen

Het A-traject was misschien nog wel het zwaarst. “De paarden moesten veel klimmen. Ik had verwacht dat Diesel meer moeite zou gaan krijgen. Toen we bergop richting de start stapten met de lange passen van Diesel, kwam de Zwitser Leonard Risch met zijn paard langs ons stappen. Dat paard leek het, met de korte passen, een stuk sneller en gemakkelijker af te gaan.”

Toch had Diesel geen problemen bij de veterinaire. “We zitten qua training in de opbouwfase en dat lijkt heel positief”, aldus een blijde Pestman. “Diesel komt steeds meer in zijn goede, oude vorm.”

“Vanwege de zwaarte van de marathon hadden we overigens besloten om niet Esther, maar Tjiddie van Wilenswaard als groom in te zetten. Hij heeft wel bewezen een topgroom te zijn die net iets meer kracht heeft. Esther zat in de dressuur en in de vaardigheid achterop.”

## Spannend moment

In de marathon werd Pestman twaalfde en stond hij vierde in het tussenklassement. “Er stond een moeilijke vaardigheid”, zegt de menner van Stal P&K uit Eext. “Er waren moeilijke lijnen en krappe bochten en de tijd stond krap. Toch was het wel te doen. De vaardigheid lag op een zandbodem, dat hadden we gelukkig al wel getraind. Bondcoach Ad Aarts had ons gezegd dat we na poort veertien op 100 seconden moesten zitten,

en we zaten op 99, dus we lagen goed op schema. Tot en met 16, de slalom, ging het goed. Daarna kwam poort 17 die haaks op de slalom stond. Daar had ik een akkefietje met het bokkussen dat los zat. Ik viel bijna van de koets. Gelukkig pakte Esther me bij mijn colbert en trok me weer op de bok. Ik reed wel vol over de kegel van poort 17.”

“Eerst baalde ik toen ik de ring uitreed, maar al snel kon de hele wedstrijd voor mij niet meer stuk. Ik had mijn vierde plek gewaarborgd.”

## Druk opgevoerd

“Toen ik aan het uitstappen was, had ik ook helemaal geen spanning meer. Ik was vierde en er kwamen nog enkelspanrijders na me die al internationale wedstrijden en zelfs WK's hadden gereden. Ik dacht niet dat ik door mijn rit de druk op degenen na mij had opgevoerd. Maar het was wel zo. Ze maakten alle drie meer fouten en ik won!”

Rudolf Pestman gaat zich nu richten op deelname aan het WK, later dit jaar in Portugal. “Als Diesel zich voor die tijd goed heeft hersteld is onze volgende wedstrijd Heijenrath en vervolgens Beesd. Of we naar het WK mogen is natuurlijk afwachten. Ik kreeg maandag nog wel een telefoontje van de bondcoach dat hij het heeft voorgelegd aan de topsportcommissie om mij in het B-kader op te nemen. We moeten nu écht serieus op zoek naar sponsors.”

» Voor uitslagen: zie pag. 25

## Nederlanders rijden top-dressuur

Met vijf Nederlandse enkelspanrijders in de top zeven gaven de Nederlandse enkelspanrijders duidelijk hun visitekaartje af in de dressuur in Dillenburg. Wilbrord van den Broek won met Oscar, voor Leonne van Gestel met Urano, Rudolf Pestman met Diesel en Saskia van Heesch met Unique. Frans Hellegers werd zevende.

Frank van der Vegt zette de volgende dag met DJ het beste Nederlandse marathonresultaat neer en werd uiteindelijk tiende in het eindklassement. Saskia van Heesch en Leonne van Gestel werden in het eindklassement respectievelijk vierde en zesde. Frans Hellegers stond na de dressuur en de marathon op een nette zesde plaats, maar werd geëlimineerd in de vaardigheid toen hij voor de bel startte.

Dressuurwinnaar Van den Broek zag in de marathon al zijn Waterloo. Bij het uitgaan van hindernis 5 sloeg hij om en brak daarbij zijn arm. Oscar kwam er met lichte verwondingen vanaf.

Bij de pony-enkelspannen won Yvonne de Ruijter met Dyno Stables Cupido de dressuur. Zij was in het eindklassement ook de beste Nederlander met een vijfde plaats. Yvonne van der Mark en Stuijfakkers Marinke eindigde met een negende plaats net buiten de prijzen in het negentien deelnemers tellende veld.



Rudolf Pestman werd met Diesel twaalfde in de bergachtige marathon en stond vervolgens vierde in de tussenstand na twee onderdelen. FOTO ESTHER KLOK