

|                              |   |  |
|------------------------------|---|--|
| Datum / date<br>09.06.2016   | <b>Werkstoffdatenblatt</b><br><b>material test report</b> |  |
| Revision / revision<br>3     |   |  |
| Seite / page<br>1 von / of 1 |   | Techniparts B.V. - O-ring-stocks.eu<br>Rondweg 26<br>8091XB Wezep<br>Netherlands   |

|                                    |                  |                               |               |
|------------------------------------|------------------|-------------------------------|---------------|
| Werkstoffnummer<br>material number | <b>117719002</b> | Werkstofftyp<br>material type | <b>FKM 75</b> |
| Farbe<br>colour                    | schwarz<br>black |                               |               |

| Eigenschaft<br>property                        | Einheit<br>unit   | Prüfmethode<br>test method | Prüfparameter<br>test parameter | Wert<br>value |
|--|-------------------|----------------------------|---------------------------------|---------------|
| Härte<br>hardness                              | Shore A           | ASTM D 2240                |                                 | 77 +3/-2      |
| Reißfestigkeit<br>tensile strength             | MPa               | ASTM D 412                 |                                 | 14,9          |
| Reißdehnung<br>ultimate elongation             | %                 | ASTM D 412                 |                                 | 183           |
| Modul bei 100%<br>modulus at 100%              | MPa               | ASTM D 412                 |                                 | 6,2           |
| Dichte<br>specific gravity                     | g/cm <sup>3</sup> | ASTM D 297                 |                                 | 1,85          |
| Druckverformungsrest<br>compression set        | %                 | ASTM D 395 B               | 22h / 200°C                     | 22            |
| Tieftemp.beständigkeit<br>low temp. resistance | °C                | ASTM D 1329                | TR10                            | -17           |

**Eigenschaftsänderungen nach Alterung**  
**changes of properties after ageing**

| Medium<br>medium              | Prüfmethode<br>test method | Zeit<br>time | Tempe-<br>ratur<br>tempe-<br>rature | Härte<br>hardness | Reiß-<br>festigkeit<br>tensile<br>strength | Reiß-<br>dehnung<br>ultimate<br>elongation | Volumen<br>volume |
|-------------------------------|----------------------------|--------------|-------------------------------------|-------------------|--|--|-------------------|
|                               |                            | h            | °C                                  | Punkte<br>points  | %  | %  | %                 |
| Luft<br>air                   | ASTM D 573                 | 70           | 250                                 | +1                | -13  | -2   |                   |
| Kraftstoff C<br>ASTM fuel C   | ASTM D 471                 | 70           | 23                                  | -4                | -21  | -7   | +4                |
| ASTM 101<br>service<br>liquid | ASTM D 471                 | 70           | 200                                 | -10               | -15  | -6   | +13               |
|                               |                            |              |                                     |                   |  |  |                   |
|                               |                            |              |                                     |                   |  |  |                   |
|                               |                            |              |                                     |                   |  |  |                   |
|                               |                            |              |                                     |                   |  |  |                   |

Die oben angegebenen Daten sind nach bestem Wissen und mit modernen Laborstandards an genormten Prüfkörpern ermittelt worden. Insbesondere beim Vergleich dieser Daten mit Werten, die an Fertigteilen ermittelt werden, kann es zu Abweichungen kommen.

The above indicated data were determined to the best knowledge according to modern laboratory standards on standardised test specimen. If these data are compared with data which were determined on finished parts it may come to variations.